

# LE 18.280



## 18.285 LAK/LAC

P.T.A.C.: 18t

P.T.R.A. : 21,5t/24t/32t

Code : L90 – PORTEUR 4x4



### **Moteur**

Diesel 6 cylindres verticaux en ligne - 4 temps  
Injection électronique  
Turbocompresseur avec air d'admission refroidi  
Flammstart  
Préchauffage pour filtre à carburant  
Frein sur échappement  
Contrôle vitesses de croisière (tempomat)

### **MAN D0836LFL03**

Alésage : 108 mm Course : 125 mm  
Cylindrée : 6.871 litres  
Puissance fiscale : 18 CV  
Puissance maxi : 206 kW (280 ch) à 2400 tr/mn  
Couple maxi : 110 mdaN (112 mkg) de 1400 à 1600 tr/mn

### **Aspiration, échappement**

Filtre à air sec  
Echappement avec tube terminal à gauche

### **Embrayage**

Type MFZ 395  
Monodisque à sec, à commande hydraulique.

### **Boîte de vitesses**

Type Eaton FS 8309  
Prise directe à 9 rapports AV et 1 AR (12.64-1.00)

### **Boîte de transfert**

Type G1000/2  
A 2 rapports : gamme normale 1/1.031 (route)  
gamme réduite 1/1.608 (tous terrains)  
Reniflard de boîte transfert relevé

### **Pont AV**

Type VA9-0950 (frein à tambour)  
Ressorts AV en trapèze (capacité 7500 kg)  
Pont avant débrayable  
Purge relevée  
Stabilisateur

### **Pont AR**

Type H9-1180  
Pont à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire  
Purge relevée  
Ressorts AR en trapèze  
Stabilisateur  
Limiteur de vitesses à V=85 km/h  
Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :  
4.28/1 : 111.1 km/h

### **Roues et Pneus**

12 R 22.5 sur roue disque avec jante 22.5x8.25  
Porte roue de secours latéral gauche

### **Réservoir à combustible**

Capacité 150 litres côté droit

### **Direction**

Type ZF «SERVOCOM»  
A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.  
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison) avec antivol

### **Châssis**

Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés  
Sans barre anti-encastrement avant  
Barre anti-encastrement arrière  
Pare choc en composite avec protège radiateur  
Traverse AR de remorquage  
Section des longerons : 224 x 70 x 8 mm

### **Freinage**

Freinage porteur solo  
Frein principal :  
A commande pneumatique à 2 circuits indépendants avec correcteur de freinage asservi par la charge sur le circuit arrière.  
Rattrapage automatique de l'usure des garnitures  
Frein de secours/stationnement  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.  
Dessiccateur d'air  
Freinage ABS (système anti blocage des roues)  
Freins à tambours à l'avant et à l'arrière

### **Cabine**

Voir fiche technique cabine

### **Cadran**

Chronotachygraphe électronique automatique CE 1 chauffeur  
Compte tours

### **Circuit électrique**

Sous tension générale 24 V  
2 batteries de 12 V - 140 Ah  
Alternateur 55 A

### **Outillage**

Tôle de protection des goujons de roues sur AV  
Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

**Options sur demande :**

Prise de mouvement en nez de vilebrequin (poulie 2 gorges)  
Raccord pour commande extérieure de régime (Interface EDC)  
Echappement vertical  
Cheminée d'aspiration d'air  
Prise de mouvement  
Blocage des vitesses  
Pont avant non débrayable  
Blocage de différentiel sur pont AV avec bruiteur  
Blocage de différentiel sur pont AR  
Autre couple de pont  
Bouchon de réservoir fermant à clef  
Autre réservoir à combustible  
Tamis pour réservoir  
Equerres de fixation carrosserie (livrées en vrac)  
Crochet  
Freinage pour porteur remorqueur  
Système E.V.B.  
Dessiccateur d'air chauffant  
Filtre à poussière fine et pollen  
Visière pare soleil  
Trappe sur pavillon cabine  
Rétroviseurs dégivrants  
Lève vitre électrique coté chauffeur  
Cabine moyenne (ML) 1 couchette de repos (réduit la longueur carrossable W de 600 mm)  
Autoradio  
Alternateur 100 A au lieu de 55 A  
Robinet coupe batteries mécanique  
Prise électrique 24V  
Avertisseur de marche arrière  
Anti démarrage électronique  
Gyrophares  
Graissage centralisé

**Nota : « Bien vérifier le couple de pont en fonction de l'utilisation du véhicule »**

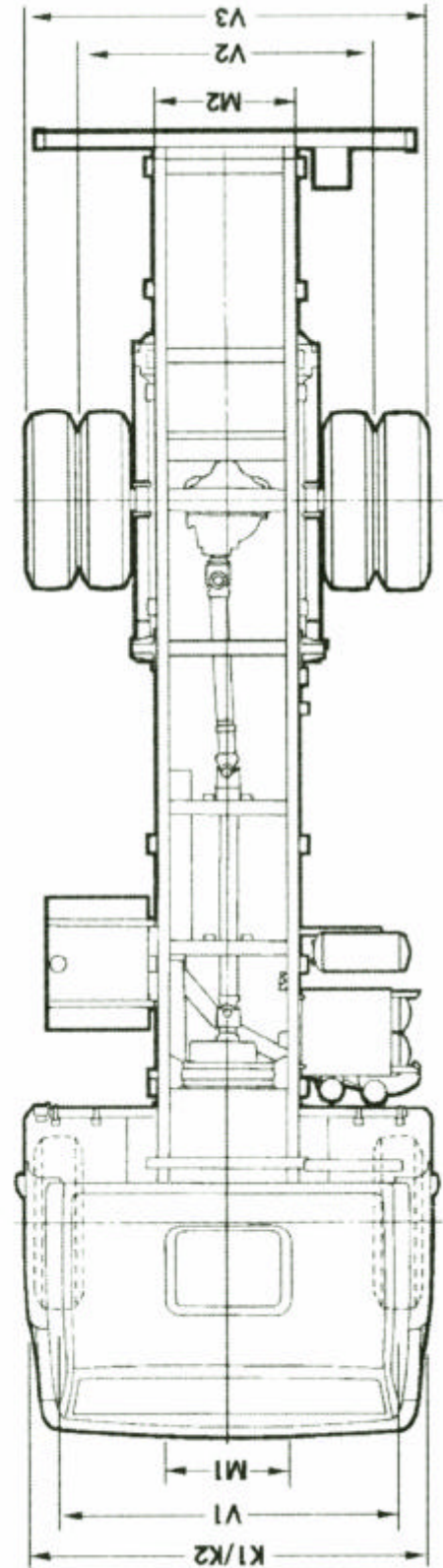
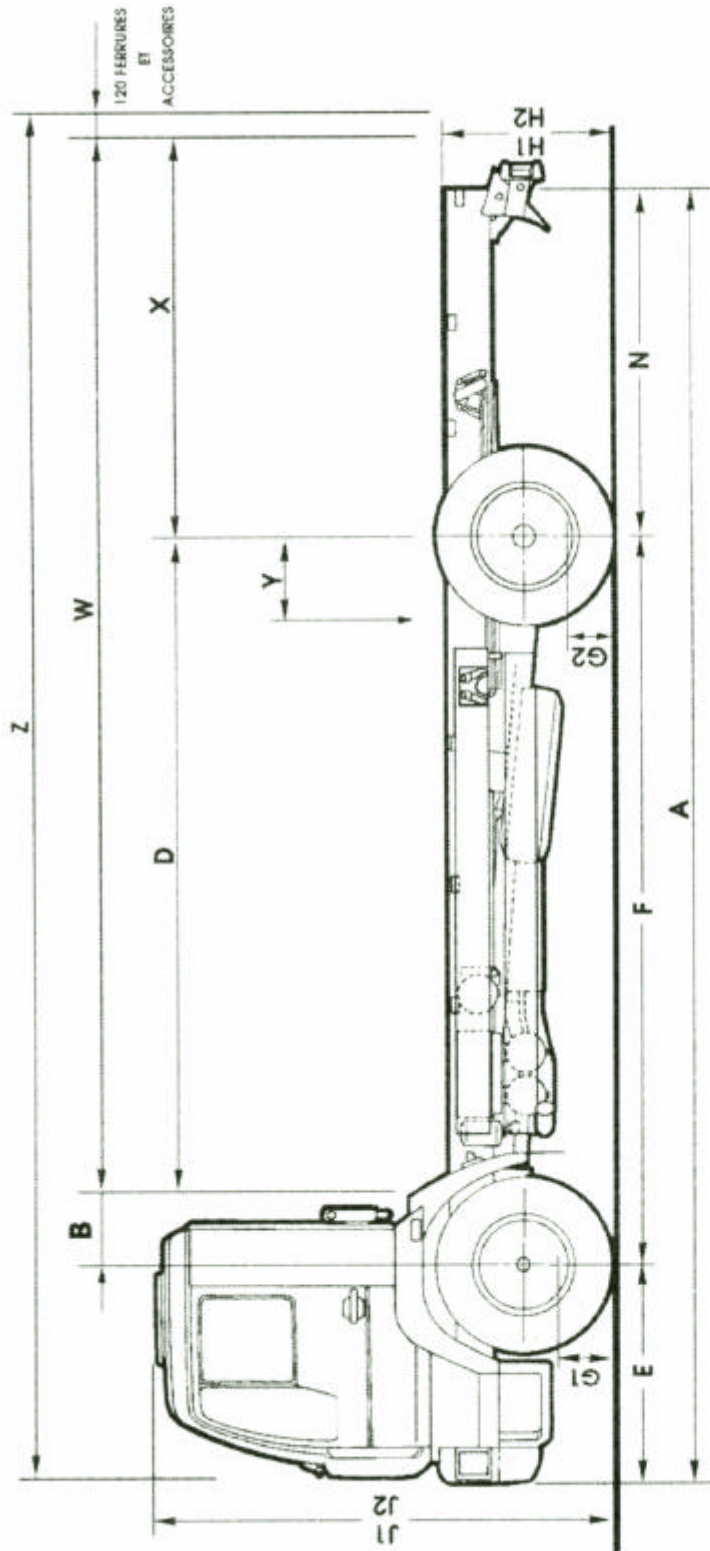
**LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.**

**FICHES TECHNIQUES SUR INTERNET : [www.man.fr](http://www.man.fr)  
PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : [www.manted.de](http://www.manted.de)**

**LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF, MAN Camions & Bus S.A. SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS**

**MAN Camions & Bus SA  
Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine  
CP 8005 - Courcouronnes  
91008 EVRY Cedex  
Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34  
SIREN : 31891906500033 APE 501Z**

**EDITION : TE3 – 09/02/2004  
REF : 18285LAK/LAC/01**



**Poids et dimensions****18.285 LAK/LAC**

<b>Cabine</b>	<b>K</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
<b>Version</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<b>LAK</b>	<b>LAK</b>	<b>LAC</b>
<b>Dimensions en mm</b>			
<b>F = empattement</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4500</b>
V3=largeur aux pneus AR	2437	2437	2437
G1=garde au sol AV	340	340	340
G2=garde au sol AR	330	330	330
R1=rayon mini de braquage	7300	7800	8800
R2=rayon mini de virage	8000	8500	9500
A=longueur du cadre	6000	6300	7900
E=porte à faux AV	1300	1300	1300
N=porte à faux AR	1100	1100	2100
K1=largeur cabine	2200	2200	2200
K2=largeur aux ailes AV	2490	2490	2490
M1=écartement longerons AV	866	866	866
M2=écartement longerons AR	866	866	866
J1=hauteur dessus cabine à vide	2955	2955	2955
J2=hauteur dessus cabine en charge	2850	2850	2850
H1= hauteur dessus châssis à vide	1235	1235	1235
H2=hauteur dessus châssis en charge	1096	1096	1096
B=entrée de carrosserie/essieu AV	500	500	500
D=entrée de carrosserie/empattement	3100	3400	4000
<b>W=longueur carrossable Maxi</b>	<b>4658</b>	<b>5133</b>	<b>6093</b>
<b>W=longueur carrossable mini</b>	<b>4239</b>	<b>4679</b>	<b>5567</b>
X=porte à faux AR Maxi	1558	1733	2093
X=porte à faux AR mini (5)	1139	1279	1567
<b>Y=centre de gravité mini (3)</b>	<b>771</b>	<b>833</b>	<b>953</b>
<b>Y=centre de gravité Maxi (3)</b>	<b>980</b>	<b>1061</b>	<b>1217</b>
Z=longueur hors tout Maxi	6578	7053	8013
Z=longueur hors tout mini	6159	6599	7487
<b>Poids en kg</b>			
Poids du châssis cabine (1)	5860	5880	5920
Répartition sur AV	3700	3710	3740
Répartition sur AR	2160	2170	2180
Charge totale	12140	12120	12080
PTAC	18000	18000	18000
Charge maxi sur AV	7100	7100	7100
Charge maxi sur AR	11600	11600	11600
Charge mini sur AV	2900	2900	2900
Charge mini sur AR	1600	1600	1600
PTRA (6)	21500	21500	21500

**Nota :**

(1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 150 litres, peut varier en fonction des options d'équipement)

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

(5) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000 mm

(6) PTRA jusqu'à 32000 kg en option sur demande

(7) L'option cabine ML avec 1 couchette de repos réduit la longueur carrossable W de 600 mm

**TYPE MINES : L90P18(... )P = 18.285 LAK/LAC**