

# LE 14.220



## 14.225 LAK/LAC

P.T.A.C.: 14t

P.T.R.A. : 17,5t/24t/32t

Code : L80 – Porteur 4x4



### **Moteur**

Diesel 6 cylindres verticaux en ligne - 4 temps  
Injection électronique  
Turbocompresseur avec air d'admission refroidi  
Flammstart  
Préchauffage filtre à combustible  
Frein sur échappement  
Contrôle vitesse de croisière (tempomat)

### **MAN D0836LFL02**

Alésage : 108 mm Course : 125 mm  
Cylindrée : 6.871 litres  
Puissance fiscale : 18 CV  
Puissance maxi : 162 kW (220 ch) à 2400 tr/mn  
Couple maxi : 83 mdaN (84.5 mkg) de 1200 à 1800 tr/mn

### **Aspiration d'air, échappement**

Filtre à air sec  
Echappement avec tube terminal à gauche

### **Embrayage**

Type MFZ 395  
Monodisque à sec, à commande hydraulique.

### **Boîte de vitesses**

Type ZF 6S850 (OD)  
Surmultipliée à 6 rapports AV et 1 AR (6.72-0.79)

### **Boîte de transfert**

Type G1000/2  
A 2 rapports : gamme normale 1/1.031 (route)  
gamme réduite 1/1.608 (tous terrains)

Reniflard de boîte transfert relevé

### **Pont AV**

Type VA9-0950 (frein à tambour)  
Ressorts AV semi-elliptiques  
Pont avant débrayable  
Purge relevée  
Stabilisateur

### **Pont AR**

Type HY-1175  
Pont hypoïde à simple réduction  
Ressorts AR trapèze (capacité 9000 kg)  
Purge relevée  
Stabilisateur (en LAK)  
Limiteur de vitesses à V=85 km/h  
Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :  
5.29/1 : 104.2 km/h

### **Roues et Pneus**

10 R 22.5 sur roue disque avec jante 22.5x7.50  
Roue de secours livrée en vrac en LAK  
Porte roue de secours latéral en LAC

### **Réservoir à combustible**

150 litres coté droit

### **Direction**

Type ZF «SERVOCOM»  
A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.  
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison) avec antivol

### **Châssis**

Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés  
Sans barre anti-encastrement avant  
Barre anti-encastrement arrière  
Pare choc en composite avec tablier déflecteur  
Traverse AR de remorquage  
Section des longerons : 222 x 70 x 7 mm

### **Freinage**

Freinage porteur solo  
Frein principal :  
A commande pneumatique à 2 circuits indépendants avec correcteur de freinage asservi par la charge sur le circuit arrière.  
Rattrapage automatique de l'usure des garnitures  
Frein de secours /stationnement  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.  
Dessiccateur d'air  
Freinage ABS (système antiblocage des roues)  
Freins à tambours à l'avant et à l'arrière.

### **Cabine**

Voir fiche technique cabine

### **Cadrams**

Chronotachygraphe électronique automatique CE 1 chauffeur  
Compte tours

### **Circuit électrique**

Sous tension générale 24 V  
2 batteries de 12 V - 140 Ah  
Alternateur 55 A

### **Autres**

Tôle de protection des goujons de roues sur AV  
Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

**Option sur demande :**

Prise de mouvement en nez de vilebrequin (poulie 2 gorges)  
Raccord pour commande extérieure de régime (Interface EDC)  
Echappement vertical  
Cheminée d'aspiration d'air  
BV 9 vitesses Eaton type 8309 (12.64-1.00)  
Prise de mouvement  
Blocage des vitesses  
Blocage de différentiel sur pont AV avec bruiteur  
Traction AV non débrayable  
Blocage de différentiel  
Stabilisateur AR (pour LAC)  
Pont planétaire à double réduction type H9-0970  
Autre couple de pont  
Bouchon de réservoir fermant à clef  
Autre réservoir  
Tamis pour réservoir  
Equerres de fixation carrosserie (livrées en vrac)  
Crochet  
Freinage pour porteur remorqueur  
Système E.V.B.  
Dessiccateur d'air chauffant  
Visière pare-soleil  
Trappe sur pavillon cabine  
Rétroviseurs dégivrants  
Lève vitre électrique coté chauffeur  
Cabine moyenne (ML) 1 couchette de repos (réduit la longueur carrossable W de 600 mm)  
Autoradio  
Alternateur 100 A au lieu de 55 A  
Robinet coupe batteries mécanique  
Prise électrique 24V  
Avertisseur de marche arrière  
Anti démarrage électronique  
Gyrophares  
Graissage centralisé

**Nota : « Bien vérifier le couple de pont en fonction de l'utilisation du véhicule »**

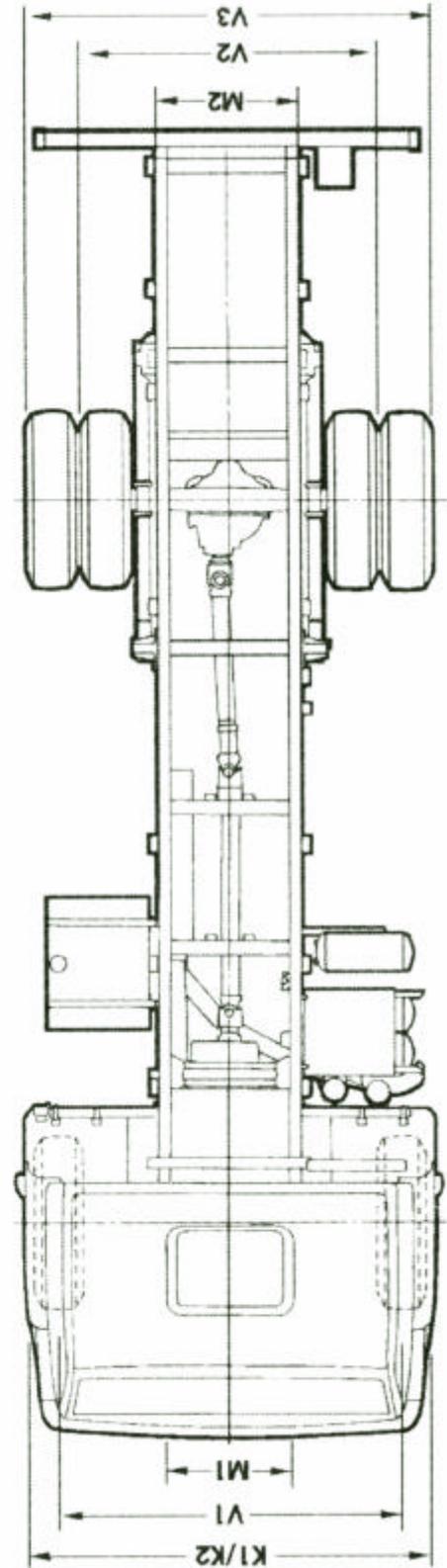
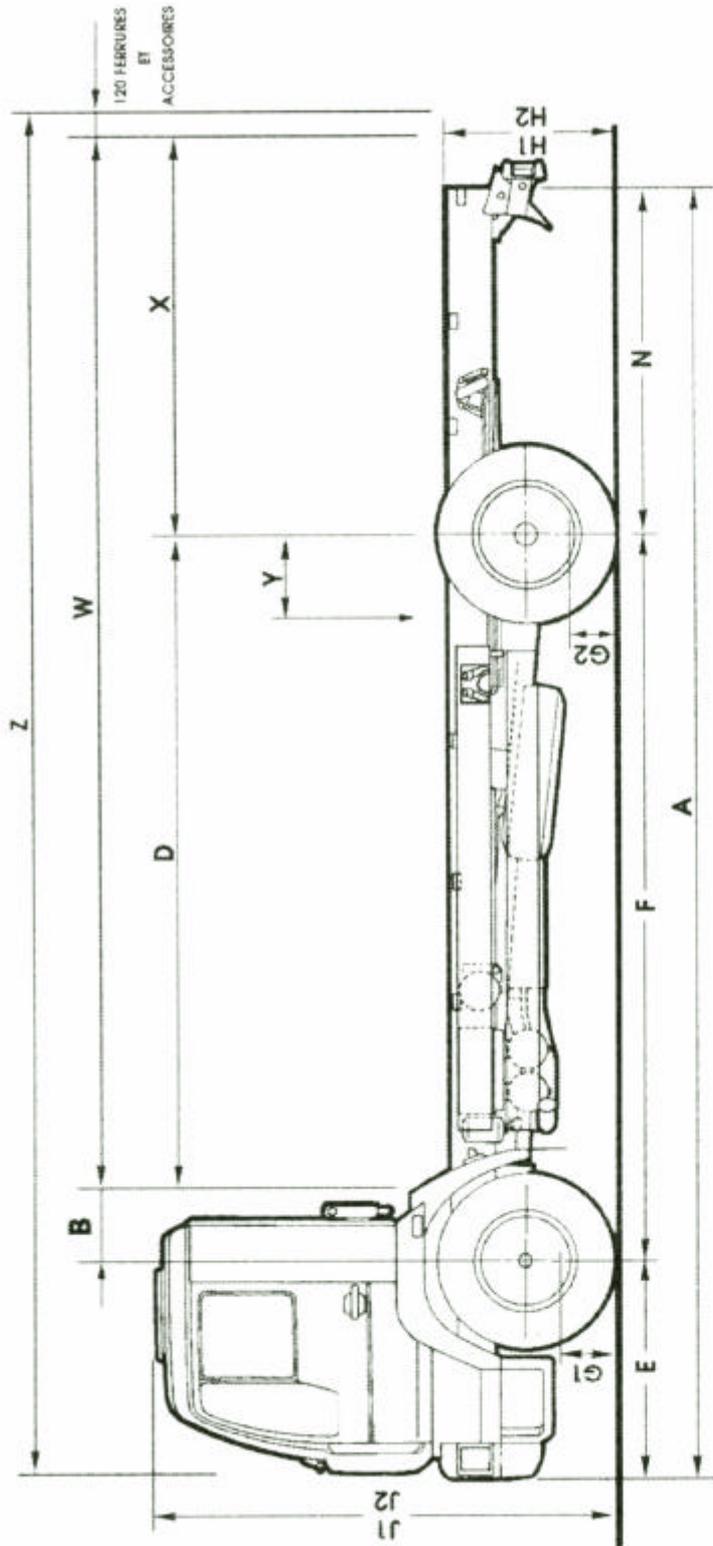
**LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.**

**FICHES TECHNIQUES SUR INTERNET : [www.man.fr](http://www.man.fr)  
PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : [www.manted.de](http://www.manted.de)**

**LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF, MAN Camions & Bus S.A. SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS**

**MAN Camions & Bus SA  
Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine  
CP 8005 - Courcouronnes  
91008 EVRY Cedex  
Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34  
SIREN : 31891906500033APE 501Z**

**EDITION : TE3 – 09/02/2004  
REF : 14225LAK/01**



## Poids et dimensions

14.225 LAK/LAC

Cabine	K	K	K	K
Version	1	2	21	3
	LAK	LAC	LAC	LAC
<b>Dimensions en mm</b>				
<b>F = empattement</b>	<b>3200</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4200</b>
V3=largeur aux pneus AR	2316	2316	2316	2316
G1=garde au sol AV	323	326	326	326
G2=garde au sol AR	252	255	255	255
R1=rayon mini de braquage	6350	7000	7450	7900
R2=rayon mini de virage	7150	7800	8250	8700
A=longueur du cadre	5600	7050	7050	7900
E=porte à faux AV	1300	1300	1300	1300
N=porte à faux AR	1100	2150	1850	2400
K1=largeur cabine	2200	2200	2200	2200
K2=largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490
M1=écartement longerons AV	864	864	864	864
M2=écartement longerons AR	864	864	864	864
J1=hauteur dessus cabine à vide	2896	2896	2896	2896
J2=hauteur dessus cabine en charge	2830	2830	2830	2830
H1= hauteur dessus châssis à vide	1184	1184	1184	1184
H2=hauteur dessus châssis en charge	1047	1047	1047	1047
B=entrée de carrosserie/essieu AV	500	500	500	500
D=entrée de carrosserie/empattement	2700	3100	3400	3700
<b>W=longueur carrossable Maxi</b>	<b>4375</b>	<b>5052</b>	<b>5633</b>	<b>6220</b>
<b>W=longueur carrossable mini</b>	<b>4224</b>	<b>4882</b>	<b>5448</b>	<b>5895</b>
X=porte à faux AR Maxi	1675	1952	2233	2520
X=porte à faux AR mini (5)	1524	1782	2048	2195
<b>Y=centre de gravité mini (3)</b>	<b>513</b>	<b>574</b>	<b>583</b>	<b>552</b>
<b>Y=centre de gravité Maxi (3)</b>	<b>588</b>	<b>659</b>	<b>576</b>	<b>753</b>
Z=longueur hors tout Maxi	6295	6972	7553	8140
Z=longueur hors tout mini	6144	6802	7368	7815
<b>Poids en kg</b>				
Poids du châssis cabine (1)	5285	5305	5350	5405
Répartition sur AV	3415	3425	3515	3475
Répartition sur AR	1870	1880	1835	1930
Charge totale	8715	8695	8650	8595
PTAC	14000	14000	14000	14000
Charge maxi sur AV	5200	5200	5200	5200
Charge maxi sur AR	9000	9000	9000	9000
Charge mini sur AV	2900	2900	2900	2900
Charge mini sur AR	1600	1600	1600	1600
PTRA (6)	17500	17500	17500	17500

### Nota :

- (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 150 litres, peut varier en fonction des options d'équipement)
- (3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux
- (5) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000 mm
- (6) PTRA jusqu'à 32000 kg en option sur demande
- (7) L'option cabine ML avec 1 couchette de repos réduit la longueur carrossable W de 600 mm

**TYPE MINES : L80P14(...)M = 14.225 LAK/LAC**