

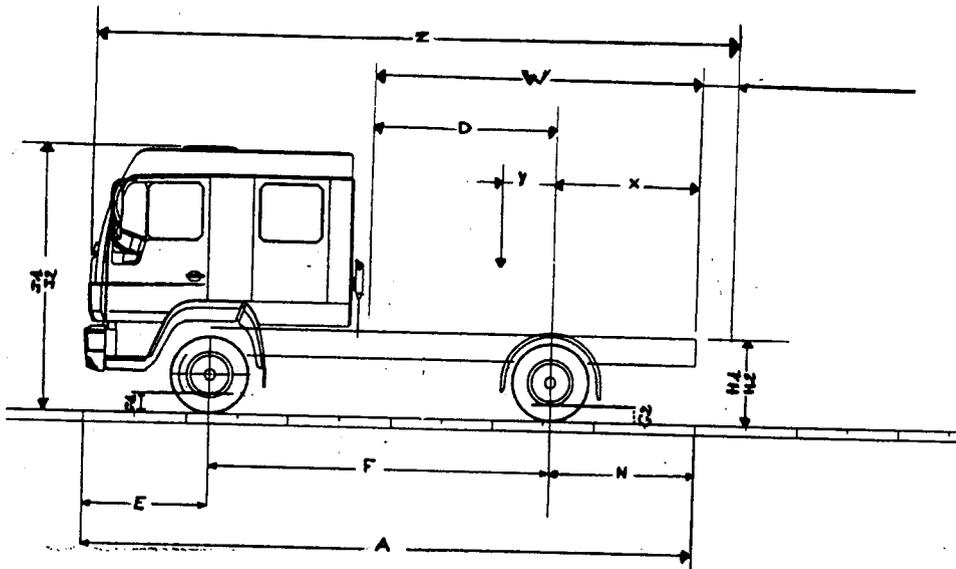
# 10.224 LAK SP- FPTL HC

P.T.A.C. : 10,3 t

P.T.R.A. : 13,8 t

Code : L20- PORTEUR 4x4 Freinage ABS

Moteur MAN 162 kw (220 ch) Euro 2



CABINE VERSION	DOKA D1	DOKA D2
<b>DIMENSIONS EN MM</b>		
<b>F = empattement</b>	3260	3560
V1 = VOIE AV V2 = VOIE AR V3 = LARGEUR AUX PNEUS AR G1 = GARDE AU SOL AV G2 = GARDE AU SOL AR R1 = RAYON MINI DE BRAQUAGE R2 = RAYON MINI DE VIRAGE A = LONGUEUR DU CADRE E = PORTE A FAUX AV N = PORTE A FAUX AR K1 = LARGEUR CABINE K2 = LARGEUR HORS TOUT AU PARE CHOC M1 = ECARTEMENT LONGERONS AV M2 = ECARTEMENT LONGERONS AR J1 = HAUTEUR DESSUS CABINE A VIDE J2 = HAUTEUR DESSUS CABINE EN CHARGE H1 = HAUTEUR CHASSIS A VIDE H2 = HAUTEUR CHASSIS EN CHARGE B = ENTREE DE CARROSSERIE/ESSIEU AV X = PORTE A FAUX AR MAXI Z = LONGUEUR HORS TOUT MAXI	1939 1701 2254 346 275 6390 7190 5641 1276 1105 2200 2295 860 860 2604 2513 980 850 1410 1936 6592	1939 1701 2254 346 275 6960 7760 5941 1276 1105 2200 2295 860 860 2604 2513 980 850 1410 2170 7126
<b>POIDS EN KG</b>		
Poids du chassis cabine (2) Réparation sur AV sur AR Charge totale P.T.A.C. Charge maxi sur AV sur AR	4790 3365 1425 5510 10300 4200 6300	4810 3375 1435 5490 10300 4200 6300

Nota : (2) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (peut varier en fonction des options d'équipement)

### Moteur MAN D0826LF09 Euro 2

Diesel 6 cylindres verticaux en ligne - 4 temps.  
Injection directe  
Alésage : 108 mm Course : 125 mm  
Cylindrée : 6,871 litres  
Suralimenté par turbocompresseur avec échangeur air/air  
Puissance fiscale : 18 CV  
Puissance maxi : 162 kw (220 ch) à 2400 tr/mn  
Couple maxi : 82.5 mdaN (84 mkg) de 1400 à 1700 tr/mn  
Capacité du circuit de refroidissement : 22 litres  
Capacité en huile y compris filtre : 21.5 litres  
Réchauffeur de gazole  
Régulateur toutes vitesses avec commande manuelle d'accélérateur  
Compresseur d'air 300 cm<sup>3</sup>

### EMBAYAGE type MFZ 350

Monodisque à sec, à commande hydraulique.

### BOITE DE VITESSE Eaton type FSO 4106

A 6 rapports AV et 1 AR ( 6.08-0.79)  
- Prise de mouvement N2903 avec plateau  
- Rapport 1,90  
- Couple maxi transmissible : 30 mdaN à 1500 tr/mn  
- Sens de rotation : moteur

### BOITE DE TRANSFERT MAN type VG 1000/2

A 2 rapports : gamme route : 1/1 (route)  
Gamme réduite : 1/1.608 (tous terrains)

### ESSIEU AV type VA9-0540

Pont avant détractable  
Blocage de différentiel avec bruiteur.  
**Options sur commande :**  
Pont avant non détractable (4 X 4 permanent)

### PONT AR type HY-0955

Pont hypoidé à simple réduction  
Blocage différentiel  
Rapport de démultiplication standard et  
Vitesse maxi en km/h : 5,83/1 : 97,23 km/h

### CABINE DOKA

Cabine avancée avec basculement par pompe hydraulique  
4 portes, 6 places  
Siège conducteur pneumatique, siège passager réglable, banquette quatre places face à la route, formant coffre.  
Lève vitre côté passager  
Ceintures de sécurité et appuis-têtes  
Panneau arrière de cabine sans vitre  
Tableau de bord groupant tous les appareils de contrôle, commandes et voyants témoins, compte-tours et compteur kilométrique avec totalisateur  
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison) avec antivolt  
**Horomètre électrique**  
Bruiteur de marche arrière  
**Option sur demande :**  
Mise en conformité NFS 61510, avertisseurs lumineux et sonores de priorité, dévolteur, prise de charge en cabine, coupe-circuit général...

### CHASSIS

Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés  
Barre anti-encastrement AR

### SUSPENSION

**A l'avant :** Ressorts à lames paraboliques, réunis au châssis par mains à l'AV et jumelles à l'AR.  
Amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

**A l'arrière :** Ressorts à lames paraboliques, réunis au châssis par mains à l'AV et jumelles à l'AR.  
Amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

### DIRECTION type ZF 8090 « SERVOCOM »

A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée, à démultiplication variable.

### FREINAGE ABS

#### Frein principal :

A commande pneumatique à 2 circuit indépendants avec correcteur de freinage asservi par la charge sur le circuit arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

#### Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière  
Dessiccateur d'air  
Freins à tambours à l'avant et à l'arrière

### FREIN SUR ECHAPPEMENT

Couplé à la pédale de frein.

#### Option sur demande

- Système EVB (frein sur soupapes d'échappement)

### ELECTRICITE

Sous tension générale 24 V  
2 batteries 12 V - 140 Ah  
Alternateur 28V, 55 A, 1540 W  
Coupe batteries mécanique  
**Option sur demande :**  
Alternateur 28V, 80 A, 2240 W

### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

100 litres en matériau composite fixé côté droit du châssis

### ROUES ET PNEUS

11 R 22,5 monte pneumatique AR jumelée  
Roue de secours livrée en vrac

### OUTILLAGE

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue

