

LE 10.180



10.185 LAEK

P.T.A.C.: 10,3t

P.T.R.A.: 13,8t

Code : L26 – PORTEUR 4x4 "MONTE SIMPLE"
VEHICULE « OFF ROAD »



Moteur

Diesel 4 cylindres verticaux en ligne - 4 temps
Injection électronique
Turbocompresseur avec air d'admission refroidi
Flammstart
Préchauffage pour filtre à carburant
Frein sur échappement
Contrôle vitesse de croisière (tempomat)

MAN D0834LFL03

Alésage : 108 mm Course : 125 mm
Cylindrée : 4.580 litres
Puissance fiscale : 12 CV
Puissance maxi : 132 kW (180 ch) à 2400 tr/mn
Couple maxi : 65 mdaN (66 mkg) à 1400 tr/mn

Aspiration, échappement

Filtre à air sec
Echappement latéral

Embrayage

Type MFZ 362
Monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boîte de vitesses

Type ZF 6S-850 (OD)
Surmultipliée à 6 rapports AV et 1 AR (6.72-0.79)

Boîte de transfert

Type G 1000/2 à 2 rapports :
Gamme route : 1.03
Gamme tous terrains : 1.61
Reniflard sur boîte de transfert

Pont AV

Type VA9-0540
Traction avant débrayable
Purge relevée
Ressorts AV paraboliques (capacité 5200 kg)
Stabilisateur pour essieu AV

Pont AR

Type H9-0670
Pont à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire
Ressorts AR paraboliques (capacité 6800 kg)
Blocage de différentiel
Purge relevée
Stabilisateur pour pont AR
Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :
6.73/1 : 86.3 km/h

Roues et Pneus

Monte simple
14.5 R 20 sur roue disque avec jante 20x11.00
Roue de secours livrée en vrac

Réservoir à combustible

Capacité 150 litres côté droit

Direction

Type ZF «SERVOCOM»
A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée, à démultiplication variable.
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison) avec antivol

Châssis

Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés
Sans barre anti-encastrement avant
Barre anti encastrement arrière
Pare choc en acier
Protège radiateur
Traverse de remorquage
Sections des longerons : 210x65x5 mm

Freinage

Freinage porteur solo

Frein principal :

A commande pneumatique à 2 circuits indépendants avec correcteur de freinage asservi par la charge sur le circuit arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de secours /stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.

Dessiccateur d'air

Freinage ABS (système anti-blocage des roues)

Freins à tambours à l'avant et à l'arrière.

Cabine

Voir fiche technique cabine

Cadran

Chronotachygraphe CE électronique – automatique 1 chauffeur

Compte tours

Circuit électrique

Sous tension générale 24 V
2 batteries de 12 V - 140 Ah
Alternateur 55 A

Autres

Tôle de protection des goujons de roues sur AV ?

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue

Options sur demande :

Prise de mouvement en nez de vilebrequin (poulie 2 gorges)
Raccord pour commande extérieure de régime
Prise de mouvement
Traction avant non débrayable
Autre pont AR
Autre couple de pont
Autre réservoir à combustible
Bouchon de réservoir fermant à clef
Tamis pour réservoir
Equerres de fixation de plateau sur cadre
Crochet
Freinage porteur remorqueur
Système EVB
Visière pare soleil
Trappe sur pavillon cabine
Rétroviseurs dégivrants
Lève vitre électrique coté chauffeur
Filtre à poussière fine et pollen
Coffre central sur capot moteur (avec siège convoyeur)
Siège convoyeur (au lieu de banquette)
Cabine moyenne (ML) 1 couchette de repos (réduit la longueur carrossable W de 600 mm)
Cabine double 3 ou 4 portes (nous consulter pour les longueurs carrossables W)
Autoradio
Alternateur 100 A au lieu de 55 A
Coupe batteries mécanique
Prise électrique 24V
Avertisseur de marche arrière
Anti démarrage électronique
Gyrophares

Nota : « Bien vérifier le couple de pont en fonction de l'utilisation du véhicule »

Véhicule homologué en multi-PTAC.**Charge maxi aux essieux :**

PTAC 10300 kg	AV 5200 kg	AR 6800 kg
PTAC 9500 kg	AV 4850 kg	AR 5450 kg
PTAC 7500 kg	AV 4200 kg	AR 3750 kg

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS.

POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

FICHES TECHNIQUES SUR INTERNET : www.man.fr

PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET :

www.manted.de

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA

Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine

CP 8005 - Courcouronnes

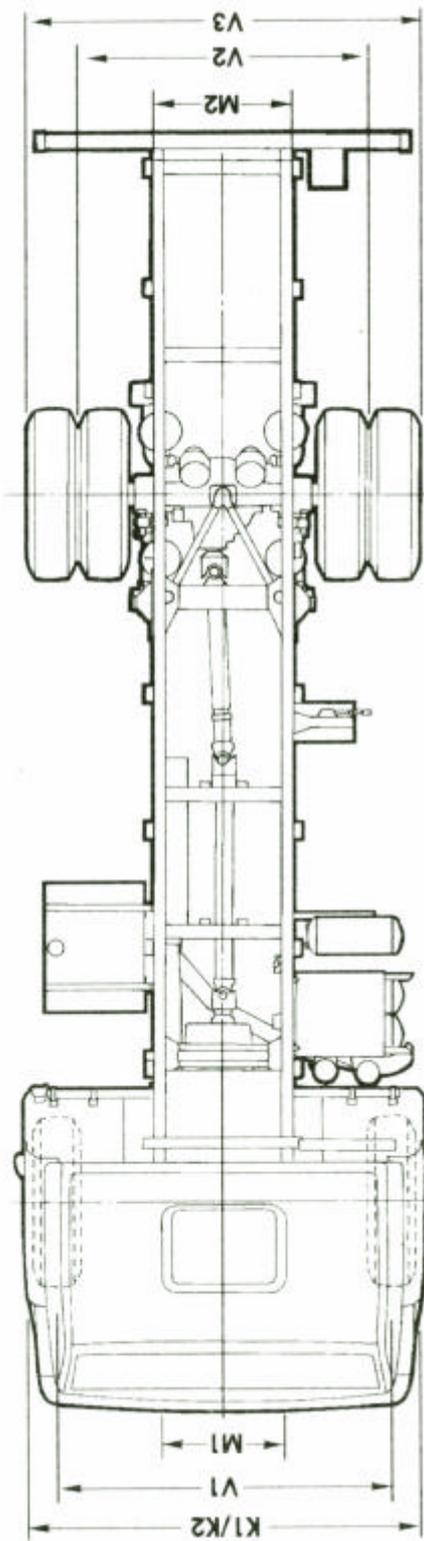
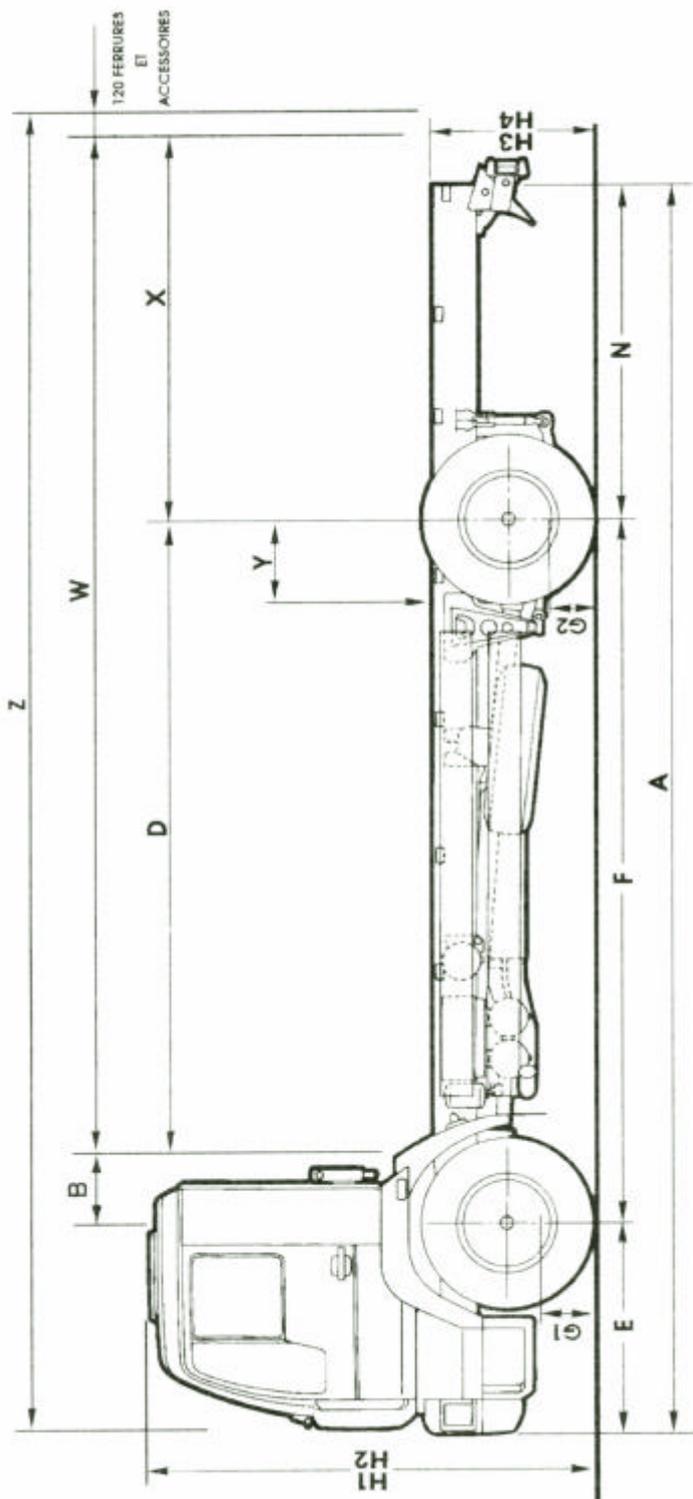
91008 EVRY Cedex

Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34

SIREN : 31891906500033 APE 501Z

EDITION : TE3 – 09/02/2004

REF : 10.185LAEK//01



Poids et dimensions

10.185 LAEK

Cabine	K	K	K
Version	1	2	5
Dimensions en mm			
F = Empattement	2910	3260	3560
V3=largeur aux pneus AR	2324	2324	2324
G1=garde au sol AV	356	356	356
G2=garde au sol AR	278	278	278
R1=rayon mini de braquage	5700	6390	6960
R2=rayon mini de virage	6550	7190	7760
A=longueur du cadre	5291	5641	5941
E=porte à faux AV	1276	1276	1276
N=porte à faux AR	1105	1105	1105
K1=largeur cabine	2200	2200	2200
K2=largeur aux ailes AV	2295	2295	2295
M1=écartement longerons AV	860	860	860
M2=écartement longerons AR	860	860	860
J1=hauteur dessus cabine à vide (2)	2858	2858	2858
J2=hauteur dessus cabine en charge (2)	2784	2784	2784
H1=hauteur dessus châssis à vide	1210	1210	1210
H2=hauteur dessus châssis en charge	1069	1069	1069
B=entrée de carrosserie/essieu AV (7)	510	510	510
D=entrée de carrosserie/empattement	2400	2750	3050
W=longueur carrossable maxi	3944	4549	5071
W=longueur carrossable mini	3745	4326	4826
X=porte à faux AR Maxi (3)	1544	1799	2021
X=porte à faux AR mini (5)	1345	1576	1776
Y=centre de gravité mini (4)	428	475	515
Y=centre de gravité Maxi (4)	527	587	637
Z=longueur hors tout Maxi	5850	6455	6977
Z=longueur hors tout mini	5651	6232	6732
Poids en kg			
Poids du châssis cabine (1)	4225	4245	4265
Répartition sur AV	2915	2925	2935
Répartition sur AR	1310	1320	1330
Charge totale	6075	6055	6035
PTAC	10300	10300	10300
Charge maxi sur AV	5200	5200	5200
Charge maxi sur AR	6800	6800	6800
Charge mini sur AV	2200	2200	2200
Charge mini sur AR	1300	1300	1300
PTRA (6)	13800	13800	13800

nota : (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 100 litres, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) Sans l'option trappe sur pavillon (+48 mm)

(3) Porte à faux AR Maxi limité à 60% de l'empattement

(4) Centre de gravité issue des charges maxi aux essieux

(5) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément ou benne X=1105 mm

(6) PTRA en option sur demande : 13400 kg

(7) L'option cabine ML augmente la cote B de +300 mm et réduit la cote W de 600 mm

Type Mines : L26P103(...)=10.185 LAEK