RENAULT L 64/8 RA 4x4

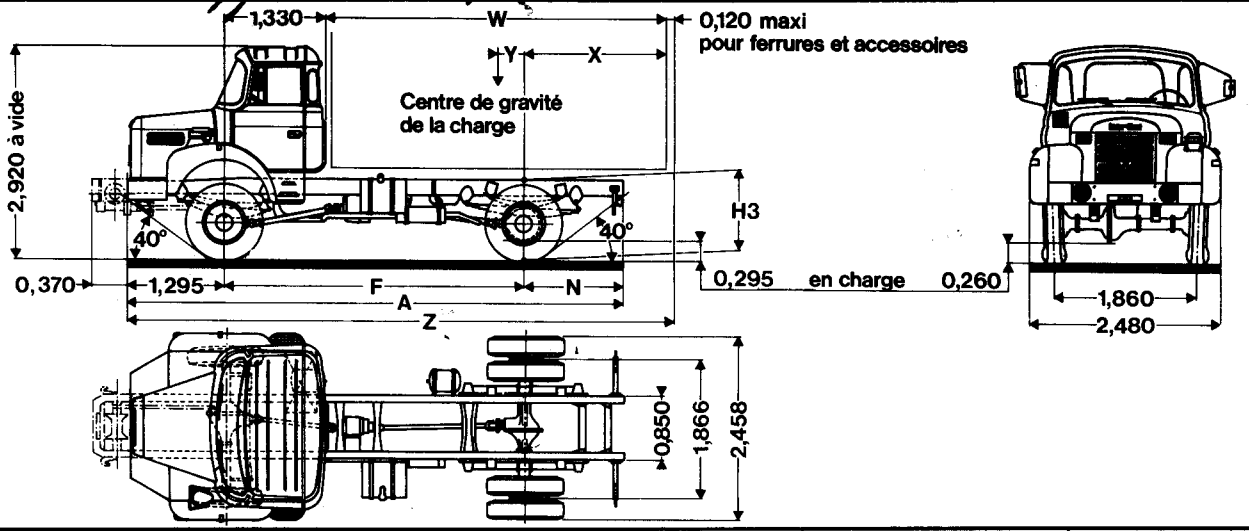
FRANCE

Date : Septembre 1980
Annule : ~~Avril 1980~~ Suppression 1982.

CHASSIS PORTEUR OU PORTEUR REMORQUEUR TOUS CHEMINS

P.T.A.C. 14,5 t sur route - 11,5 t tous chemins
P.T.R.A. : 15,75 t sur routes (sans système de freinage de remorque)
P.T.R.A. : 21 t sur routes-16 t tous chemins (avec système de freinage de remorque)
Moteur : 147 ch D.I.N.

SCHEMA 1005



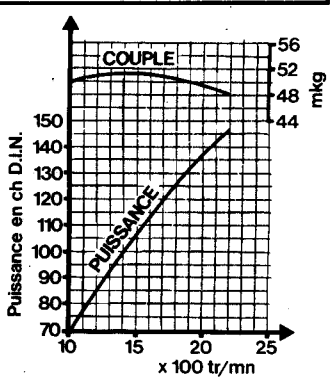
Types de châssis	Code mécano	Monte pneumatique	P.T.A.C. sur routes	P.T.A.C. en tous chemins
L 64/8 RA	3062	1000-20 jumelés AR	14,500	11,500
L 64/8 RB	3063	1200-20 simple AR	11,500	10,500
L 64/8 R	3061	1300-20 simple AR	13,500	10,200

	EMPATTEMENT		Normal
POIDS	P.T.A.C. (Routes / tous chemins)		14,500 / 11,500
(t)	Charge totale		8,880 / 5,880
	Châssis cabine (1)		5,620
	Répartition	AV	3,620
		AR	2,000
	Limite maxi	AV	5,000 / 4,500
	par essieu	AR	10,000 / 7,700
	P.T.R.A. (sans système de freinage de remorque)		15,750
	P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)		21,000 / 16,000
DIMENSIONS	A		6,555
(m)	F		3,930
	H3	A vide	1,278
		En charge	1,143
	N		1,330
	W	Maxi	4,520
		Mini	4,150
	X	Maxi	1,920
		Mini	1,550
	Y	Mini	0,340
		Maxi	0,525
	Z	Maxi	7,295
		Mini	6,925
	Diamètre de braquage Hors Tout		21,200

Nota (1) - Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche avec les pleins (réservoir 100 litres), sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

MOTEUR (type M 520)

Diesel injection directe - 5 cylindres
Alésage : 120 mm - Course : 140 mm
Cylindrée : 7,9 litres
Puissance fiscale : 21 CV
Puissance maxi : D.I.N. 108 kW (147 ch) à 2200 tr/mn
Couple maxi : D.I.N. 50 m.daN (51 mkg) à 1500 tr/mn
Capacité en huile : 16 litres
Capacité en eau du circuit de refroidissement : 32 litres
Régulateur toutes vitesses
Chemises humides amovibles - Filtres d'huile : tamis magnétique et centrifuge - Circulation d'eau activée par pompe et réglée par thermostat - Filtration d'air par préfiltre et filtre à bain d'huile
Compresseur d'air intégré dans le carter de distribution.



Doc. 196 F - Ed. n° 4

L 64/8 RA 4x4

EMBRAYAGE (type 14 LFG 70)

Monodisque fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES (type BDL 033)

A 6 rapports AV et 1 rapport AR. Toutes vitesses silencieuses à denture hélicoïdale en prise constante.
Capacité en huile : 13 litres.

Options - Sur demande
- Prise de mouvement rapport 1 - couple maxi : 36 mkg.
- Prise de mouvement moyenne puissance GMD avec inverseur de rotation, modifiant le rapport
  - sens moteur : rapport 0,77
  - sens inverse moteur : rapport 0,87
  Couple maxi : 36 mkg.

BOITE DE TRANSFERT (type HWT 2031)

A 2 vitesses -
GV : rapport : 1,18
PV : rapport : 2,04
Capacité en huile : 5 litres
Rapports de démultiplication boîte de vitesses boîte de transfert.

	1re	2e	3e	4e	5e	6e	AR
PV	13,81	8,57	5,30	3,31	2,04	1,41	13,91
GV	7,95	4,94	3,05	1,91	1,17	0,81	8,05

Option - Sur demande
- Prise de mouvement grande puissance utilisant tous les rapports de la boîte.
  Rapport : 1 - Couple maxi : 200 mkg.

PONT AVANT (type HPKB 17)

A simple démultiplication par couple conique à denture helicoïdale.
Couples possibles :
- 6 x 41 - Rapport 6,83
- 7 x 41 - Rapport 5,86

Le crabotage du pont AV est commandé automatiquement par le passage de la P.V. de la boîte de transfert.
En G.V. le pont AV ne peut être craboté.
Capacité en huile : 3,5 litres.

PONT ARRIÈRE (type P 921)

Pont à double réduction : simple réduction centrale et démultiplication par pignons coniques dans les moyeux.
Couples possibles :
- 12x41 - réduction moyeux 1/2 - rapport total 6,83
- 14x41 - réduction moyeux 1/2 - rapport total 5,86

Capacité en huile : 7,5 litres + 1,4 litre par réducteur

Option - Sur demande
- Blocage de différentiel.

CABINE SEMI-AVANCÉE

Coque auto-armée constituée de grands emboutis soudés par points. Suspendue en trois points sur plots élastiques (plot AR double).
L'articulation à 75° du capot moteur et les volets latéraux amovibles permettent un accès facile pour les opérations d'entretien.
Pare-brise panoramique. Lunette AR. Glaces de custode. Glaces de portières entièrement descendantes.

Option - Sur demande
- Aérateur à pression et dépression au pavillon.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à suspension variable avec amortisseur hydraulique.
Banquettes 2 places pour passagers.
Le tableau de bord comprend :
Compte-tours moteur. Tachygraphe avec indicateur de vitesses et totalisateur.
Manomètre d'air comprimé. Thermomètre d'eau.
Voyants de pression d'air, température d'eau.
Feux de détresse, etc...

CHASSIS

Section des longerons : 223 x 90 x 7 mm.
Chape de remorquage à l'AV.

Option - Sur demande
- Crochet de remorque Moreau 9 t.

SUSPENSION

Par ressorts à lames semi-elliptiques avec ressorts auxiliaires à l'AV et à l'AR.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

DIRECTION (type FDXS 20 A)

A gauche, à vis et écrou oscillant, à déplacement sur billes, avec servo-commande hydraulique.

FREINAGE (pneumatique) type CEE

Frein principal :
A deux circuits indépendants
- un circuit AV
- un circuit AR comportant un correcteur.

Frein de parcage :
A main, à cliquet, agissant sur les roues AR.

Surface de freinage des garnitures :
AV : 1404 cm² - AR : 2035 cm²
Totale : 3439 cm².

Options : Sur demande
- Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites
- Dispositif antigel sur circuit de freinage.

RALENTISSEUR

Option - Sur demande
- Sur échappement à commande pneumatique.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 Volts - 4 batteries 6 V - 160 Ah
Alternateur 35 A. Interrupteur général.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

100 litres à gauche.

Option - Sur demande
- 200 litres au lieu de 100 litres.

PNEUS ET ROUES

Roues disques 20 x 7,33 V 10 108 P 18
Pneumatiques jumelés AR
D 20 ou 1000.20 profil routier avec chambre (voir tarif).

Options - Sur demande
- pneus 1100.20 jumelés AR
- pneus 1200.20 simple AR, avec modifications mécaniques, uniquement avec couple de pont 6,83 et réduction du PTAC à 11,5 t sur routes dans les limites de 5 t sous l'AV et 7,35 t sous l'AR. Prend l'appelation de L 64/8 RB (code mécano 3063)
- pneus 1300.20 Pilote X simple AR, avec modifications mécaniques, uniquement avec couple de pont AR 6,83 et réduction du PTAC à 13,5 t sur routes dans les limites de 5 t sous l'AV et 9,2 t sous l'AR.
  Prend l'appelation de L 64/8 R (code mécano 3061).
- Porte-roue de secours latéral pour pneus D 20 - 1000.20 - 1100.20 ou 1200.20.

EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours en fixation provisoire.
Trousse d'outillage et cric hydraulique.

EQUIPEMENT DIVERS

Options - Sur demande
- Prise d'air au niveau du pavillon
- Treuil AV (avec prise de mouvement GMD)
  Effort au fût 5 t - 60 m de cable Ø 13 mm
- Equipement "support d'outil de déneigement".

PERFORMANCES (avec pneus série)

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2200 tr/mn

Rapports de BV	Rapports de pont 6,83 PV	6,83 GV	5,86 PV	5,86 GV
1er/e	4,5	7,8	5,2	9,1
2e	7,2	12,5	8,4	14,6
3e	11,7	20,2	13,6	23,6
4e	18,6	32,3	21,8	37,8
5e	30,3	52,6	35,4	61,4
6e	43,8	75,9	51,1	88,6
AR	4,4	7,7	5,1	9,0

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 860.625.000
Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient
Siret : 954.506.077.00013
R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels