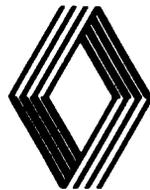


RENAULT GLR 230 4x4 TURBO



FRANCE

Date : Avril 1980

2/81

CHASSIS PORTEUR OU PORTEUR REMORQUEUR

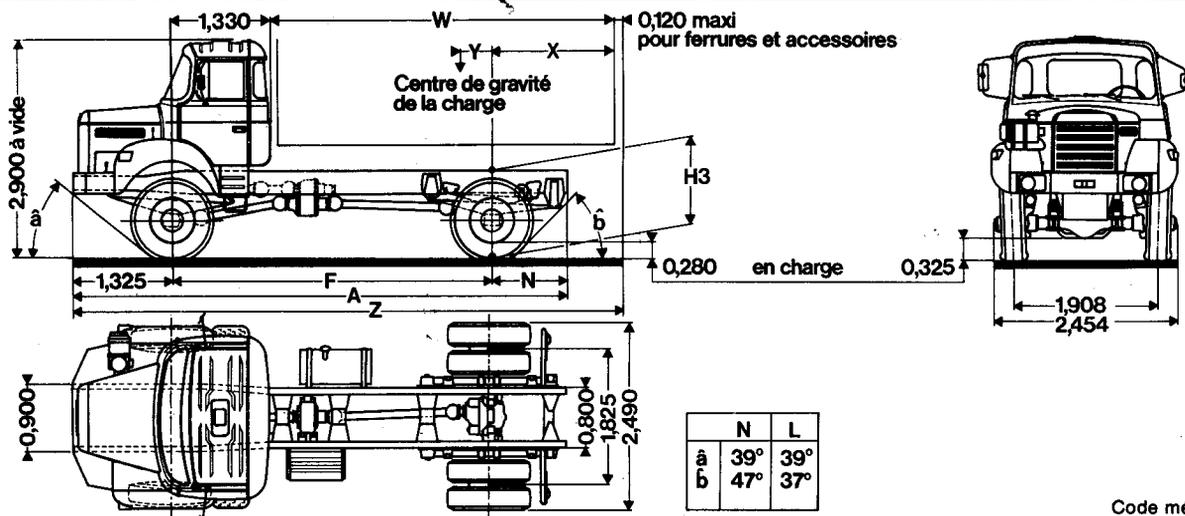
P.T.A.C. : 19 t

P.T.R.A. : 22,5 t (sans système de freinage de remorque)

P.T.R.A. : 38 t (avec système de freinage de remorque)

Moteur : 216 ch DIN

SCHEMA1021



Code mécano : 3081

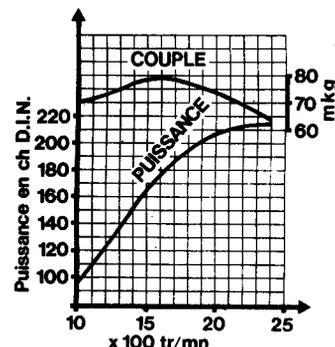
EMPATTEMENT (2)		Normal	Long	
POIDS (t)	P.T.A.C.	19,000	19,000	
	Charge totale	12,205	12,110	
	Châssis cabine (1)	6,795	6,890	
	Répartition			
		AV	4,195	4,240
		AR	2,600	2,650
	Limite maxi par essieu	AV	6,650	6,650
		AR	13,000	13,000
DIMENSIONS (m)	P.T.R.A. (sans système de freinage de remorque)	22,500	22,500	
	P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)	38,000	38,000	
	A	6,625	7,535	
	F (2)	4,300	4,850	
	H 3	A vide	1,297	1,309
		En charge	1,175	1,177
	N	1,000	1,360	
	W	Maxi	4,700	5,690
		Mini	4,080	4,970
	X	Maxi	1,730	2,220
		Mini	1,110	1,500
	Y	Mini	0,570	0,625
Maxi		0,880	0,985	
Z	Maxi	7,475	8,465	
	Mini	6,855	7,745	
Diamètre de braquage Hors Tout		19,200	21,200	

Nota (1) Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins (réservoir 150 litres), sans conducteur, ni passager, sans roue de secours, avec outillage de bord.

Nota (2) Pour d'autres empattements, nous consulter.

MOTEUR (type MIDS 06.20.30)

Suralimenté par TURBO-COMPRESSEUR sur échappement
 Diesel 6 cylindres - 4 temps - Injection directe
 Alésage : 120 mm - Course : 130 mm
 Cylindrée : 8,82 litres
 Puissance fiscale : 24 CV
 Puissance maxi : DIN 159 kW (216 ch) à 2400 tr/mn
 Couple maxi : DIN 79,4 m.daN (80,9 mkg) à 1600 tr/mn
 Régulateur toutes vitesses
 Filtre à air sec
 Capacité du circuit d'eau : 35 l
 Capacité du circuit d'huile : 20 l
 Thermostart



GLR 230 4x4

TURBO

EMBAYAGE (type 430 DB 1630)

Monodisque fonctionnant à sec. Commande hydraulique et assistance pneumatique.

BOITE DE VITESSES (type BDSL 061)

A 6 rapports AV synchronisés - 1 rapport AR.

Rapports de démultiplication :

1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	AR
6,04	3,75	2,41	1,55	1	0,75	6,08

Option - Sur demande

- Prise de mouvement à commande pneumatique avec témoin lumineux.
Rapport : 1,04 - Couple maxi 36 mkg.
Sens de rotation : inverse moteur.
Poids : + 11 kg.

BOITE DE TRANSFERT (type BT 20)

Séparée de la boîte de vitesses.

A 2 rapports : PV : 2,05 - GV : 1,15.

Option - Sur demande

- Prise de mouvement à commande pneumatique.
Rapport : 1 - Couple maxi : 80 mkg.
Sens de rotation : inverse moteur.
Position AR BT - Poids 7 kg.

PONT AVANT (type PA 721)

A double démultiplication par couple hypoïde, réducteurs sphériques dans les moyeux.

Couple possible :

- 10 x 41 - réduction moyeux 1/2 - Rapport total 8,20
- 12 x 41 - réduction moyeux 1/2 - Rapport total 6,83

PONT ARRIÈRE (type P 1332)

A double démultiplication par couple hypoïde et réducteurs sphériques dans les moyeux.

Couples possibles :

- 10 x 41 - réduction moyeux 1/2 - Rapport total 8,20
- 12 x 41 - réduction moyeux 1/2 - Rapport total 6,83

Option - Sur demande

- Blocage de différentiel inter-roues.

CABINE SEMI-AVANCÉE

Coque auto-armée - Fixation en trois points sur silent-blocs (plot AR double).

L'articulation à 75° du capot moteur et des volets latéraux amovibles permettent un accès facile pour les opérations d'entretien.

Pare-brise panoramique - Lunette AR - Glaces de custodes - Glaces de portières entièrement descendantes - Aérateur au pavillon.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à suspension variable avec amortisseur hydraulique.

Le tableau de bord comprend :

Compte-tours moteur - Tachygraphe avec indicateur de vitesse et totalisateur - Manomètre d'air comprimé - Thermomètre d'eau - Indicateur de charge - Voyants de pression d'huile, pression d'air, température d'eau.

Feux de détresse, etc...

CHASSIS

Section des longerons : 302 x 85 x 8 mm.
Pare-chocs AV avec chape de remorquage.

Option - Sur demande

- Crochet de remorque
 - Moreau (+ 34 kg)
 - Rockinger (+ 35 kg)
- } Pour convoi de 38 t de PTR

SUSPENSION

AV. Ressorts à lames à flexibilité variable plus butées Celasto
Amortisseurs télescopiques.

AR. Ressorts à lames à flexibilité variable
Ressorts compensateurs. Barre stabilisatrice.

● Option - Sur demande

- Barre stabilisatrice à l'AV.

DIRECTION

A vis et écrou oscillant à déplacement sur billes.
Direction assistée par servo-commande hydraulique.

FREINAGE (pneumatique)

Frein principal

A deux circuits indépendants
- un circuit AV
- un circuit AR comportant un correcteur.

Frein de stationnement

Mécanique assuré par cylindres à verrou.

Frein de secours

Assuré par l'indépendance entre les circuits.

Surface de freinage des garnitures

AV : 2025 cm² - AR : 2800 cm²
Totale : 4825 cm².

Options - Sur demande

- Dispositif de freinage de remorque à deux conduites (sans crochet).
- Dispositif antigel sur circuit de freinage.

RALENTISSEUR

Option - Sur demande

- Sur échappement à commande pneumatique au pied.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 V. - 2 batteries de 12 V - 143 Ah
Alternateur 30 A - Interrupteur général.

Option - Sur demande

- Alternateur 50 A.

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

150 litres.

Option - Sur demande

- 200 litres au lieu de 150 litres.

PNEUS ET ROUES

Roues disques 20 x 8,50 V 10 - 164 M 22
Pneumatiques jumelés AR
1200.20 profil chantier (voir tarif).

Options - Sur demande

- Porte-roue de secours dans l'empattement (+ 30 kg)
- Profils (voir tarif).

EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours en fixation provisoire.
Trousse d'outillage - Cric hydraulique.

EQUIPEMENTS DIVERS

Options - Sur demande

- Prise d'air au niveau du pavillon
- Echappement vertical.

PERFORMANCES (avec pneus série)

Rapports de BV	Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2400 tr/mn			
	Rapports de Pont			
	8,20		6,83	
	PV	GV	PV	GV
1 ^e	4,8	8,6	5,8	10,3
2 ^e	7,8	13,9	9,4	16,7
3 ^e	12,1	21,6	14,6	26
4 ^e	18,9	33,6	22,7	40,4
5 ^e	29,2	52	35,1	62,5
6 ^e	39,1	69,6	46,9	83,6
AR	4,8	8,1	5,8	10,3

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 860.625.000
Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient
Siret : 954.506.077.00013
R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels