

RENAULT 95.130 4x4



FRANCE

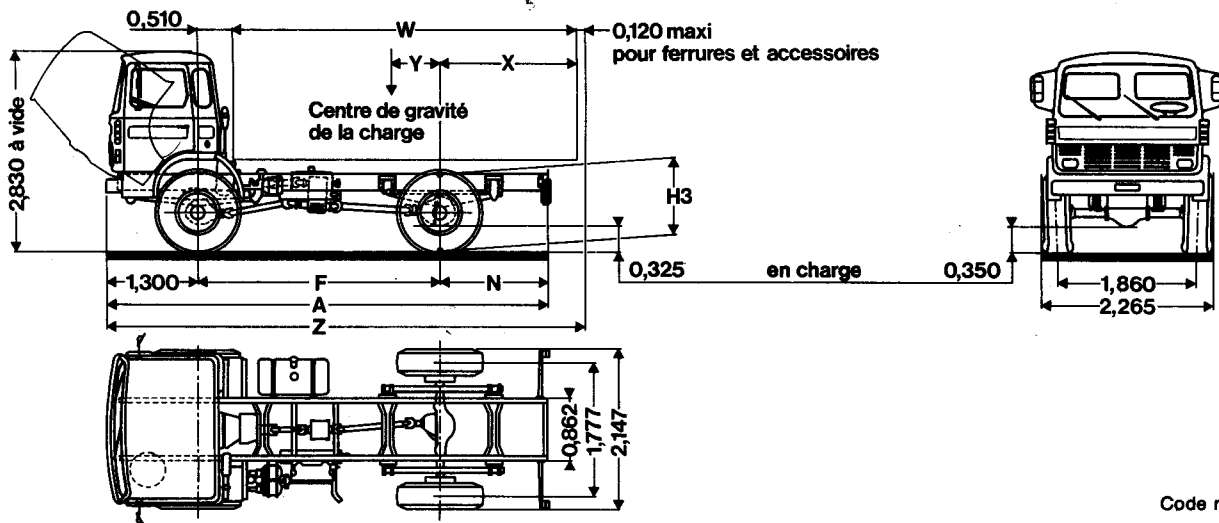
Date : Avril 1980

5182

CHASSIS PORTEUR TOUS CHEMINS

P.T.A.C. : 9,8 t
 P.T.R.A. : 13,3 t (avec freinage à inertie)
 P.T.R.A. : 16 t (avec système de freinage de remorque)
 Moteur : 133 ch DIN

SCHEMA 1030



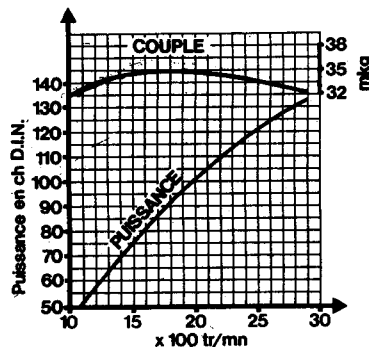
Code mécano : 7383

Empattement		Court	Normal	
Cabine série		Courte	Courte	
POIDS (t)	P.T.A.C.	9,800	9,800	
	Charge totale	5,480	5,355	
	Châssis cabine (1)	4,320	4,445	
	Répartition			
		AV	2,860	2,905
		AR	1,460	1,540
	Limite maxi par essieu	AV	4,300	4,300
	AR	6,000	6,000	
P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)		16,000	16,000	
DIMENSIONS (m)	A	5,305	6,520	
	F	2,850	3,400	
	H 3	A vide	1,245	1,245
		En charge	1,090	1,090
	N	1,155	1,820	
	W	Maxi	3,690	4,870
		Mini	3,495	4,215
	X	Maxi	1,550	1,980
		Mini	1,155	1,325
	Y	Mini	0,395	0,455
		Maxi	0,5925	0,7825
	Z	Maxi	5,820	6,800
		Mini	5,425	6,145
Diamètre de braquage Hors Tout		13,860	15,900	

Nota (1) Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins (réservoir 130 litres), sans roue de secours, ni porte-roue, sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

MOTEUR (type 797)

Diesel 6 cylindres - 4 temps - Injection M.
 Alésage : 102 mm - Course : 112 mm
 Cylindrée : 5,49 l.
 Puissance fiscale : 15 CV
 Puissance maxi : D.I.N. 97,9 kW (133 ch) à 2900 tr/mn
 Couple maxi : D.I.N. 33,8 m.daN (34,5 mkg) à 1800 tr/mn
 Filtre à air sec à cartouche
 Capacité du circuit d'eau : 19 l
 Capacité en huile du carter : 14 l
 Régulateur toutes vitesses.
 Thermostart.
 Prise d'air réhaussée



95.130 4x4

EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES (type S 5-35)

Avec contacteur de point neutre (sécurité interdisant la mise en marche en cas de vitesse enclenchée).

Commande par levier sur capot moteur.
5 rapports AV synchronisés - 1 rapport AR.
Rapports de démultiplication.

1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o	AR
7,65	4,03	2,26	1,42	1	6,86

Options - Sur demande

- Prise de mouvement N 352/10 à commande pneumatique par contacteur «double sécurité». Rapport : 1,51 - Couple maxi : 30 mkg. Sens de rotation moteur.
- Prise de mouvement N 352/3 B à commande pneumatique par contacteur «double sécurité». Rapport : 0,89 - Couple maxi : 35 mkg. Sens de rotation moteur.
- Boîte de vitesses Allison type AT 540. Entièrement automatique avec convertisseur de couple. 4 rapports AV - 1 rapport AR. Rapports de démultiplication.

1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	AR
3,45	2,25	1,41	1	5,02

- Prise de mouvement type 27 KD sur boîte Allison. Rapport : 0,96 - Couple maxi : 33 mkg. Sens de rotation moteur.

BOITE DE TRANSFERT (type BT 25)

Séparée de la boîte de vitesses.
A deux rapports : 1/1 et 1/2,017.
Rapports de démultiplication, gamme réduite - Avec boîte S 5.35

1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o	AR
15,43	8,13	4,54	2,86	2,017	13,82

- Avec boîte AT 540

1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	AR
6,96	4,54	2,84	2,017	10,13

Option - Sur demande

- Prise de mouvement grande puissance rapport 1/1 des rapports de la boîte de vitesses.

PONT AVANT (type MD 4000)

Moteur directeur à simple réduction centrale.
Couples possibles
- 6 x 41 - rapport total 6,83
- 7 x 41 - rapport total 5,86.

PONT ARRIÈRE (type P 620 F)

A simple réduction centrale
Couples possibles
- 6 x 41 - rapport total 6,83
- 7 x 41 - rapport total 5,86
Blocage de différentiel à commande électropneumatique.

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

Basculement à 52° : double verrouillage et voyant de sécurité. Large visibilité : lunettes AR, glaces de conduite et rétroviseurs extérieurs.
Pare-brise panoramique.

Options - Sur demande

- Pare brise en verre feuilleté
- Cabine profonde
- Cabine 4 portes sur F = 3400.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable et banquette deux places.

Le tableau de bord comprend :
Tachygraphe journalier 1 conducteur.
Compte-tours - Signal de détresse.
Allume-cigare - Cendrier - Boîte à gants.
Fourre-tout avec couvercle fermant à clé.
Porte-manteaux, etc...

Options - Sur demande

- Siège conducteur suspendu réglable (+ 15 kg)
- Tachygraphe journalier 1 conducteur avec enregistrement des tours moteur.

CHASSIS

Section des longerons : 232 x 70 x 6 mm
Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée.

Option - Sur demande

- Crochets - pour remorque $\leq 3,5$ t
- pour remorque $\geq 3,5$ t

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable.
Amortisseurs télescopiques AV/AR.
Barre stabilisatrice AR.
Butées élastiques AV.

DIRECTION

A vis globique.
Assistance par servo-commande hydraulique intégrée.

FREINAGE

Frein principal :
Hydraulique à commande pneumatique.
A double circuit, avec correcteur de freinage en fonction de la charge sur le circuit AR.

Frein de secours :
Assuré par l'indépendance des circuits.

Frein de parcage :
A commande manuelle, agissant mécaniquement sur les verrous AR.

Surface de freinage des garnitures :
AV : 1252 cm² - AR : 1252 cm²
Totale : 2504 cm²

Option - Sur demande

- Dispositif de freinage de remorque à deux conduites (sans crochet) (+ 65 kg).

RALENTISSEUR

Sur échappement à commande pneumatique au pied.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 Volts - 2 batteries de 12 V - 110 Ah
Alternateur 35 A - Interrupteur général.

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

130 litres, à droite.

PNEUS ET ROUES

Roues disques 20 x 10,00 V 110.8 . M 20
Pneumatiques (simple AR)
1300 . 20 Pilote XL.

Option - Sur demande

- 8,25 x 20 (jumelés AR) maxi AV : 4,120 t.

EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours en fixation provisoire
Trousse d'outillage - Cric hydraulique.

EQUIPEMENTS DIVERS

Options - Sur demande

- Echappement vertical
- Treuils AV hydraulique 2,5 t ou 4,5 t.

PERFORMANCES (avec pneus série)

— avec boîte S. 5-35

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn					
Rapports	Rapports de pont				
	6,83		5,86		
BV	GV	PV	GV	PV	
1 ^o	11,5	5,7	13,4	7,2	
2 ^o	21,8	10,8	25,5	12,6	
3 ^o	39	19,5	45,4	22,7	
4 ^o	62	31	72,5	36	
5 ^o	88	44	103	51	
AR	12,8	6,4	15	7,4	

— avec boîte AT 540

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn					
Rapports	Rapports de pont				
	6,83		5,86		
BV	GV	PV	GV	PV	
1 ^o	25,5	12,7	29,8	14,8	
2 ^o	39,2	19,4	45,6	22,6	
3 ^o	62,5	31	72,8	36,1	
4 ^o	88	44	103	51	
AR	17,5	8,7	20,5	10,1	

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 860.625.000
Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient
Siret : 954.506.077.00013
R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels