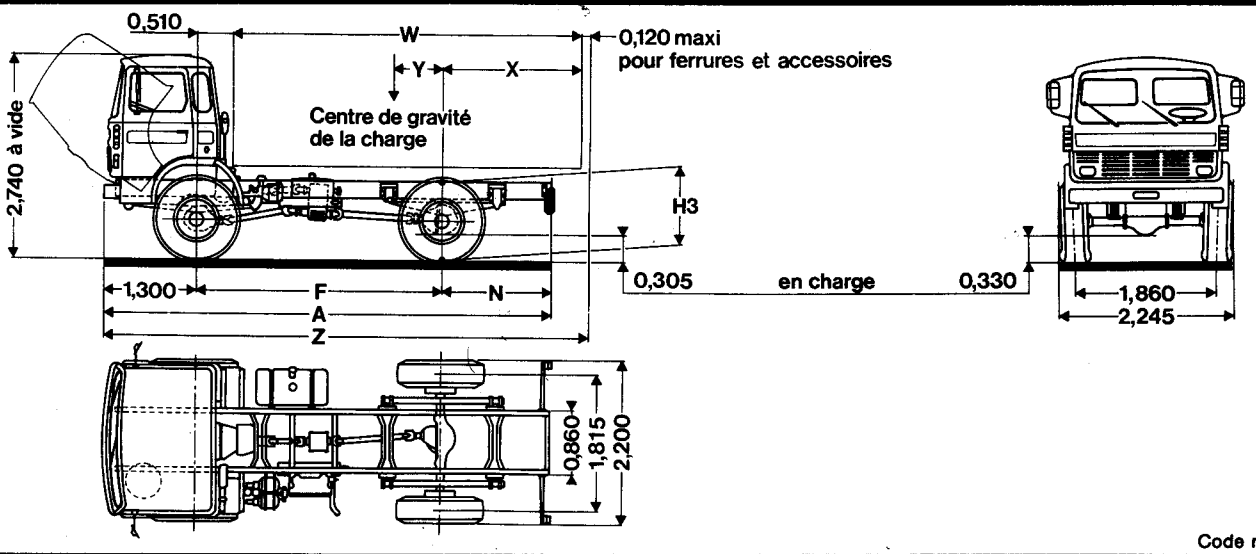
RENAULT 75.130 4x4

FRANCE

ate : Avril 1980 5/82

CHASSIS PORTEUR TOUS CHEMINS
P.T.A.C. : 7,99 t
P.T.R.A. : 11,49 t (avec freinage à inertie)
Moteur : 133 ch DIN



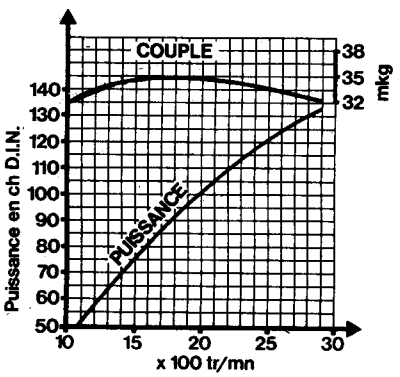
Code mécano : 7382

	Empattement		Court	Normal
	Cabine série		Courte	Courte
POIDS	P.T.A.C.		7,990	7,990
(t)	Charge totale		4,155	4,105
	Châssis cabine (1)		3,835	3,885
	Répartition	AV	2,600	2,620
		AR	1,235	1,265
	Limite maxi par essieu	AV	3,600	3,600
		AR	4,800	4,800
	P.T.R.A. (freinage à inertie)		11,490	11,490
DIMENSIONS	A		5,240	6,300
(m)	F		2,700	3,250
	H 3 à vide		1,210	1,210
	H 3 en charge		1,050	1,050
	N		1,240	1,750
	W	Maxi	3,844	4,862
		Mini	3,268	4,156
	X	Maxi	1,654	2,122
		Mini	1,078	1,416
	Y	Mini	0,268	0,309
		Maxi	0,556	0,662
	Z	Maxi	5,774	6,792
		Mini	5,198	6,086
	Diamètre de braquage Hors Tout		14,600	16,700

NOTA (1) - Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche avec les pleins (réservoir 130 litres) sans roue de secours, sans porte-roue, sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

MOTEUR (type 797)

Diesel 6 cylindres - 4 temps - Injection M.
Alésage : 102 mm - Course : 112 mm.
Cylindrée : 5,49 l.
Puissance fiscale : 15 CV.
Puissance maxi : D.I.N. 97,9 kW (133 ch) à 2900 tr/mn.
Couple maxi : D.I.N. 33,8 m.daN (34,5 mkg) à 1800 tr/mn.
Filtre à air sec à cartouche
Capacité du circuit d'eau : 19 l.
Capacité en huile du carter : 14 l.
Régulateur toutes vitesses.
Thermostart.
Prise d'air rehaussée.



Doc. 335 F - Ed. N° 1

75.130 4x4

EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES (type S 5-35)

Avec contacteur de point neutre (sécurité interdisant la mise en marche en cas de vitesse enclenchée).
Commande par levier sur capot moteur.
5 rapports AV synchronisés - 1 rapport AR.
Rapports de démultiplication.

1re	2e	3e	4e	5e	AR
7,65	4,03	2,26	1,42	1	6,86

Options - Sur demande

- Prise de mouvement N 352/10 à commande pneumatique par contacteur «double sécurité». rapport : 1.51 - Couple maxi : 30 mkg
  Sens de rotation moteur.

- Prise de mouvement N 352/3 B à commande pneumatique par contacteur «double sécurité» rapport : 0.89 - Couple maxi : 35 mkg
  Sens de rotation moteur.

- Boîte de vitesses Allison type AT. 540
  Entièrement automatique avec convertisseur de couple.
  4 rapports AV - 1 rapport AR

  Rapports de démultiplication.

1re	2e	3e	4e	AR
3,45	2,25	1,41	1	5,02

- Prise de mouvement type 27 KD sur boîte Allison rapport : 0,96 - Couple maxi : 33 mkg
  Sens de rotation : moteur.

BOITE DE TRANSFERT (type BT 15)

Séparée de la boîte de vitesses
A deux rapports : 1/1 et 1/2
Rapports de démultiplication, gamme réduite
- Avec boîte S.5.35

1re	2e	3e	4e	5e	AR
15,3	8,06	4,52	2,84	2	13,72

- Avec boîte AT.540

1re	2e	3e	4e	AR
6,9	4,5	2,82	2	10,04

Option - Sur demande

- Prise de mouvement grande puissance rapport 1/1 des rapports de la boîte de vitesses.

PONT AVANT (type MD 3000)

Moteur directeur à simple réduction centrale.
Couples possibles :
- 7 x 41 - rapport total 5,86
- 8 x 41 - rapport total 5,12

PONT ARRIÈRE (type P 620 F)

A simple réduction centrale
Couples possibles :
- 7 x 41 - rapport total 5,86
- 8 x 41 - rapport total 5,12

Blocage de différentiel à commande électro-pneumatique.

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

Basculement à 52 ° : double vérrouillage et voyant de sécurité. Large visibilité : lunettes AR, glaces de custode et rétroviseurs extérieurs.
Pare-brise panoramique.

Options - Sur demande

- Pare brise en verre feuilleté
- Cabine profonde
- Cabine 4 portes sur F = 3250

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable et banquette deux places.

Le tableau de bord comprend :
Tachygraphe journalier 1 conducteur.
Compte-tours - Signal de détresse - Allume-cigare - Cendrier - Boîte à gants - Fourre-tout avec couvercle fermant à clef - Porte-manteaux, etc...

Options - Sur demande

- Siège conducteur suspendu réglable (+ 15 kg)
- Tachygraphe journalier 1 conducteur avec enregistrement des tours moteur.

CHASSIS

Section des longerons : 210 x 70 x 5 mm
Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée

Option - Sur demande

- Crochet pour remorque ≤ 3,5 t

SUSPENSION

Ressorts à lames à fléxibilité variable

Amortisseurs télescopiques AV et AR, barre stabilisatrice à l'AR.
Butées élastiques AV.

DIRECTION

A vis globique
Assistance par servo-commande hydraulique intégrée.

FREINAGE

Frein principal :
Hydraulique à commande pneumatique.
A double circuit, avec correcteur de freinage en fonction de la charge sur le circuit AR.

Frein de secours :
Assuré par l'indépendance des circuits.

Frein de parcage :
A commande manuelle, agissant mécaniquement sur les verrous AR.

Surface de freinage des garnitures
AV : 1252 cm2 - AR : 1252 cm2
Totale : 2504 cm2

RALENTISSEUR

Sur échappement à commande pneumatique au pied.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 V. 2 batteries de 12 V 110 Ah.
Alternateur 35 A - Interrupteur général.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

130 l à droite

PNEUS ET ROUES

14,5 - 20 sur jante W 11.20 SDC 8

Option - Sur demande

- Pneumatiques 8,25 x 20, (jumelés à l'arrière).

EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours en fixation provisoire.
Trousse d'outillage - Cric hydraulique.

EQUIPEMENTS DIVERS

Options - Sur demande

- Echappement vertical
- Treuils AV hydrauliques 2,5 t ou 4,5 t.

PERFORMANCES

Avec pneumatiques série
— avec boîte S. 5-35

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn				
Rapports BV	Rapports de pont			
	5,86		5,12	
	GV	PV	GV	PV
1re	12,4	6,2	14,2	7,1
2e	23,5	11,8	26,9	13,5
3e	41,9	21	48	24
4e	66,7	33,4	76,4	38,2
5e	94,8	47,4	108,5	54,2
AR	13,8	6,9	15,8	7,9

— avec boîte AT 540

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn				
Rapports BV	Rapports de pont			
	5,86		5,12	
	GV	PV	GV	PV
1re	27,4	13,7	31,4	15,7
2e	42,1	21	48,2	24,1
3e	67,3	36,7	77	38,5
4e	94,8	47,4	108,5	54,2
AR	18,9	9,5	21,6	10,8

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 860.625.000
Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient
Siret : 954.506.077.00013
R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels